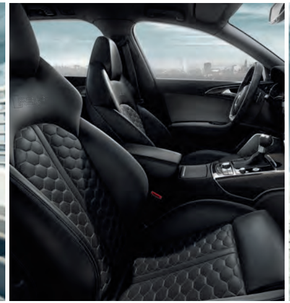
# RS 6

Audi RS 6 Avant

Audi Sport
Vorsprung durch Technik



Seite


Faszination

4 Audi RS 6 Avant

Technik

22 Audi ultra
24 V8-TFSI-Motor
26 tiptronic
28 quattro®
30 Fahrwerke
32 Bremsanlagen
34 Audi drive select®

Ausstattungen

38 Styleguides
40 Lackierungen
42 Räder/Reifen
44 Sitze/Sitzbezüge
47 Dekoreinlagen
48 Ausstattungspakete
48 Licht und Spiegel
49 Außenausstattungen
50 Innenausstattungen
51 Infotainment
53 Assistenzsysteme
54 Technik
55 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

56 Technische Daten
57 Abmessungen
58 Index
64 Neuwagenabholung
66 Faszination Audi


Die Ausstattung des im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeugs finden Sie auf Seite 62.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Gewicht reduziert.

# Fahrspaß ausgebaut.

Im Audi RS 6 Avant steckt vieles: begeisternde Kraft, beeindruckende Attraktivität und die intelligente Audi ultra-Leichtbautechnologie. Denn ein leichteres Fahrzeug ist ein agileres Fahrzeug. Um wie viel mehr Fahrspaß Sie dadurch haben, lässt sich in Zahlen nicht ausdrücken. Aber in Emotionen. Erleben Sie den Audi RS 6 Avant.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

# RS 6

Audi RS 6 Avant

Niedrigeres Leistungsgewicht.

# Höheres Drehmoment.

Im Audi RS 6 Avant ist weniger mehr. Die reduzierte Fahrzeugmasse verbessert sein Leistungsgewicht, damit Sie noch dynamischer unterwegs sind. Dafür sorgt auch das enorme maximale Drehmoment von 700 Nm. Das 4,0-Liter-V8-TFSI-Aggregat mit 412 kW (560 PS) beschleunigt durchzugsstark in nur 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der RS 6 ist nicht nur unwiderstehlich dynamisch, sondern auch effizient: Audi cylinder on demand schaltet vier der acht Zylinder ab, wenn sie nicht benötigt werden – ohne dass Sie es merken. Der Motor läuft ruhig und kraftvoll, benötigt aber weniger Energie – dadurch werden die Emissionen verringert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Weniger Ratio.

# Mehr Gefühl.

Geben Sie sich ruhig Ihrer Begeisterung hin – der Audi RS 6 Avant hat es verdient. Klare, präzise Linien definieren seine muskulöse Statur, die charakteristische Optik der Stoßfänger unterstreicht das sportliche Exterieur. Große Lufteinlässe setzen neben den optionalen LED-Scheinwerfern zusätzliche Akzente in der Frontansicht. Am Heck weisen besondere Details darauf hin, dass der RS 6 ein High-Performance-Modell ist: zum Beispiel die großen ovalen Endrohrblenden, der markante Diffusoreinsatz sowie der RS 6-Schriftzug auf der Gepäckraumklappe.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Durch die optionalen 21-Zoll-Räder im 5-Doppelspeichen-Design ist die auf Wunsch erhältliche Keramikbremse sichtbar. Ausgestellte Radhäuser und Schwellerverbreiterungen definieren die kräftige Seitenpartie des Fahrzeugs; ein vergrößerter Dachkantenspoiler unterstreicht das athletische Heck. Der Rahmen des Audi Singleframe, die Außenspiegelgehäuse, die Dachreling sowie die Zierleisten sind in dezenter Aluminiumoptik matt gehalten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

## Mehr Exklusivität.

# Weniger Effekte.

Beleuchtete Einstiegsleisten heißen Sie im Audi RS 6 Avant willkommen, und exklusive Dekoreinlagen in Carbon betonen das sportliche Ambiente des Interieurs. Eine Wabensteppung ziert die auf Wunsch in Leder Valcona erhältlichen RS-Sportsitze, deren konturierte Form Ihnen sehr guten Seitenhalt bietet, auch bei herausfordernder Fahrt. Das unten abgeflachte RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen in Aluminiumoptik liegt für Lenk- und Schaltbefehle griffig in der Hand. Und über die MMI Navigation plus mit MMI touch® steuern Sie viele Fahrzeugfunktionen ganz intuitiv.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Die Dynamik genießen und dabei volle Kontrolle haben. Die serienmäßige RS-adaptive air suspension sorgt für eine souveräne Straßenlage. Auf Wunsch reduziert das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) zusätzlich die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs. Der permanente Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und radselektiver Momentensteuerung bringt Ihnen zudem hervorragende Traktion, dynamisches Handling und hohe Spurtreue. Das Ergebnis: eine kompromisslos temperamentvolle Fahrt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

## Mehr Schaltstufen.
# Weniger Zeitverlust.

Die 8-stufige tiptronic unterstützt Sie durch schnelle, exakte Gangwechsel – ganz persönlich. Denn durch das dynamische Schaltprogramm (DSP) passt sich das Getriebe Ihrem Fahrstil an und schaltet genau im richtigen Moment. Neben dem Modus Drive (D) steht Ihnen der Modus Sport (S) zur Verfügung, mit dem Sie Ihre Fahrt noch dynamischer gestalten können. Nebenbei trägt die tiptronic durch ihre große Spreizung aber auch zur Effizienz bei.

Zusätzlich bringt Ihnen Audi drive select mehr Individualität. Damit können Sie per Knopfdruck zahlreiche Fahrzeugkomponenten beeinflussen, zum Beispiel die Gaspedalkennlinie, die Lenkung und das Fahrwerk, um noch sportlicher oder ausgewogener unterwegs zu sein.

Dynamik, Kraft und Vielseitigkeit. Einzigartig interpretiert. Was im Audi RS 6 Avant steckt, ist mit wenigen Worten kaum auszudrücken. Aber mit viel Begeisterung zu erfahren. Steigen Sie ein.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Thema Gewichtsreduzierung

**Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich:** Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2013 und in den beiden Jahren davor fuhren gleich mehrere Audi R18 mit einem wesentlich kompakteren und leichteren V6-TDI-Motor beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans aufs Siegerpodest. Ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI war 2010 noch mit einem größeren V10-TDI-Motor unterwegs.

# Audi ultra:

## Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

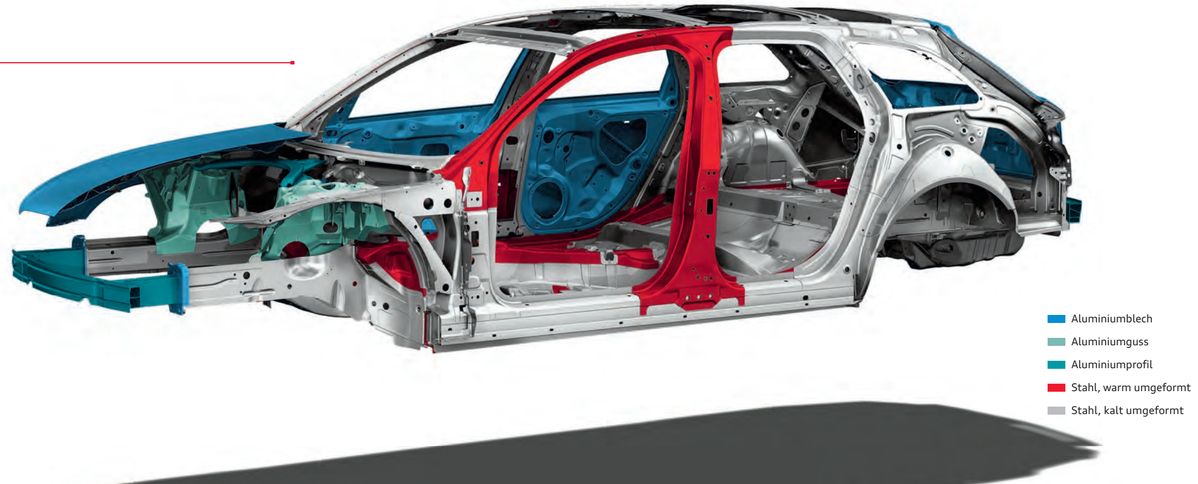
Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi RS 6 Avant zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Der Aluminium-Hybrid-Body verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Dabei ist die Karosserie in einer Stahl-Aluminium-Mischbauweise gefertigt. Das bringt hohe Sicherheit bei gleichzeitig agilem Fahrgefühl – und verringertem Kraftstoffverbrauch. Konsequenter Leichtbau sind auch die Aluminiumkomponenten an Vorder- und Hinterachse sowie die leichten Aluminium-Schmiederäder. Innovative Wave-Bremsscheiben mit wellenförmiger Kontur und Bremstöpfen aus Aluminium reduzieren gezielt das Gewicht an den Rädern. Die dadurch verringerten ungefederten Massen führen zur Verbesserung des Abrollverhaltens.

Technologien wie die Benzindirekteinspritzung FSI® und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Der moderne 4,0-Liter-V8-TFSI-Motor im RS 6 Avant schöpft mehr Kraft aus weniger Hubraum und ist dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen.

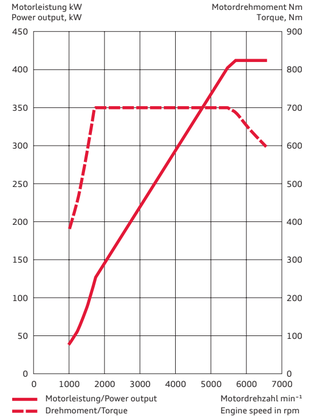
Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.



**V8-Motor mit 3.993 cm³ Hubraum**

- maximale Leistung 412 kW (560 PS) bei 5.700–6.600 min$^{-1}$
- maximales Drehmoment 700 Nm bei 1.750–5.500 min$^{-1}$
- spezifische Leistung 103,2 kW/l Hubraum
- Abgasturboaufladung mit bis zu 1,2 bar
- Benzindirekteinspritzung FSI mit bis zu 140 bar




# Die intelligente Kraft.

## Audi cylinder on demand im TFSI®-Motor.

Im Audi RS 6 Avant arbeitet ein 4,0-Liter-V8-TFSI-Aggregat, das über das innovative Audi cylinder on demand verfügt. Es sorgt dafür, dass im Teillastbetrieb nur vier von acht Zylindern im Einsatz sind – ohne dass Sie den Unterschied bemerken. Der Motor läuft stets ruhig und kraftvoll, benötigt aber entsprechend weniger Kraftstoff und stößt weniger $CO_2$ aus.

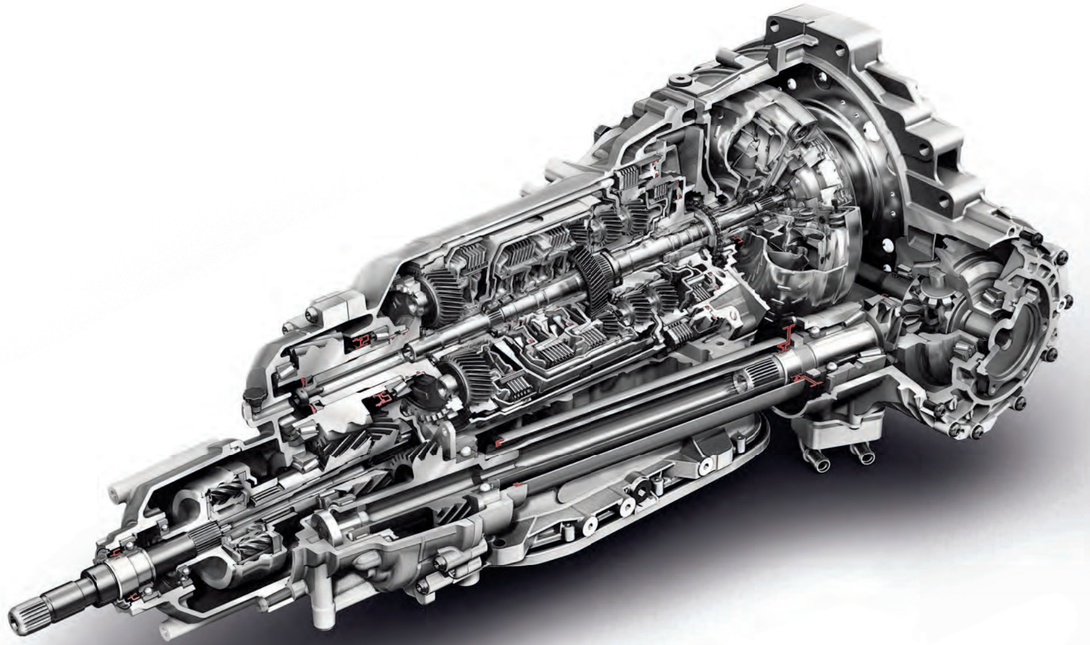
Die Wirkungsweise umschreiben wir mit „intelligenter Performance“. Audi cylinder on demand schließt gezielt nur bestimmte Zylinder, jeweils zwei pro Zylinderbank. Dadurch läuft der Motor auch im Teillastbetrieb beeindruckend ruhig.

Die Abschaltung richtet sich nach mehreren Faktoren: Die Drehzahl liegt zwischen 960 und 3.500 Umdrehungen, die Motortemperatur bei mindestens 30 °C, und Sie müssen mindestens im dritten Gang unterwegs sein. Benötigen Sie dann nicht die volle Kraft der acht Zylinder, schließt das Audi valvelift system die Einlass- und Auslassventile und schaltet die Einspritzung und Zündung der entsprechenden Zylinder ab. Das heißt, es wird weder Luft angesaugt und Kraftstoff eingespritzt noch Abgas ausgestoßen. Oder anders: Die Verbrauchs- und Emissionswerte werden spürbar verbessert.

Der 4,0-Liter-V8-TFSI-Motor ist zusätzlich mit einem Start-Stop-System sowie Rekuperation ausgestattet und erfüllt selbstverständlich die Abgasnorm EU5.

Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 8-Zylinder eine begeisternde Fahrweise. So beschleunigen seine 412 kW (560 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 700 Nm den RS 6 Avant in 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Bei 250 km/h wird der Motor elektronisch abgeregelt, auf Wunsch aber auch erst bei 280 bzw. 305 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.



# Wann die tiptronic in den nächsten Gang schaltet?

## Genau im richtigen Moment.

Ein Hochleistungsfahrzeug braucht ein adäquates Getriebe. Deswegen arbeitet im Audi RS 6 Avant ein Automatikgetriebe, das sich durch schnelle Gangwechsel und einen hohen Wirkungsgrad auszeichnet.

Die 8-stufige tiptronic ermöglicht spontane, hochflexible Schaltvorgänge. Ihr Radsatzkonzept mit vier Radsätzen benötigt nur fünf Schaltelemente, von denen in jedem Gang zwei geöffnet sind. Drei Lamellenkupplungen und zwei Bremsen arbeiten mit hohem Wirkungsgrad – oder anders: mit besonders kurzen Schaltzeiten.

Die Gangwechsel finden im optimalen Drehzahlbereich statt – das mindert Zugkraftverluste und lässt Sie agil vorankommen. Das dynamische Schaltprogramm (DSP) bestimmt automatisch den richtigen Schaltpunkt und passt sich Ihrem individuellen Fahrverhalten an. Das DSP hat Zugriff auf die Streckendaten der serienmäßigen MMI Navigation plus mit MMI touch. So kann es Kurven in seine Schaltstrategie mit einbeziehen und vermeidet unnötiges Wechseln der Fahrstufen. Neben dem Modus Drive (D) erlaubt das zusätzliche Sportprogramm (S) durch später gesetzte Schaltpunkte eine sportlichere Fahrweise im Automatikbetrieb.

Manuelle Gangwechsel können Sie jederzeit über die Schaltwippen am Lenkrad oder durch Antippen des Wählhebels beeinflussen, um zum Beispiel eine noch dynamischere Fahrweise oder das Herunterschalten auf kurvenreicher Bergstrecke zur Verstärkung der Motorbremswirkung zu erzielen.

Durch ihre ausgeklügelte Schaltmechanik und die große Spreizung trägt die tiptronic zur Reduzierung von Verbrauchs- und Emissionswerten bei und vereint hohen Schalt- und Anfahrkomfort mit beeindruckender Fahrdynamik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

# Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

## Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit dem permanenten Allradantrieb von Audi unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil kaum ein anderer Antrieb die Motorkraft so direkt auf die Straße bringt.

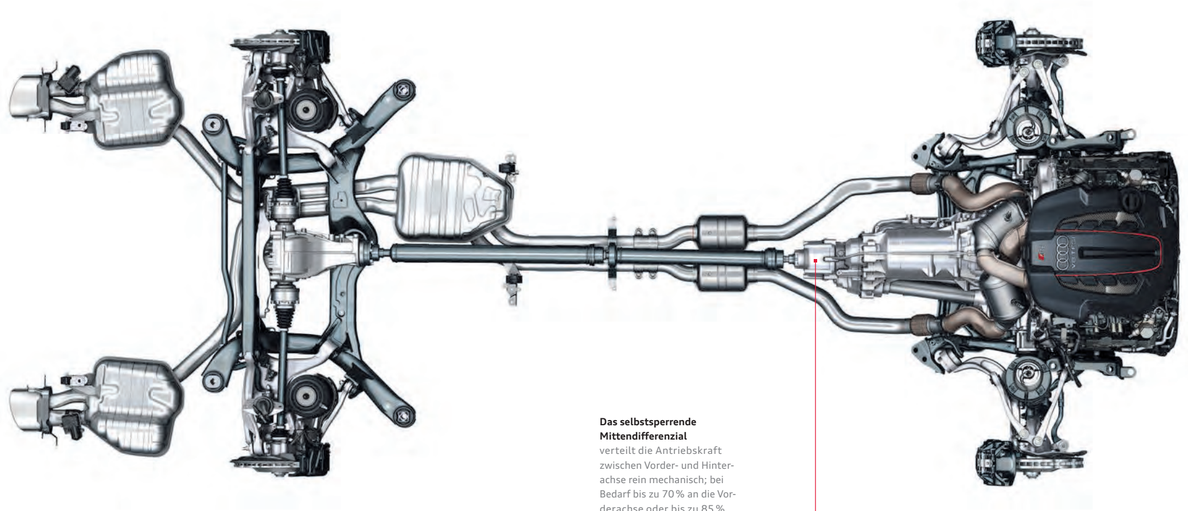
Das zentrale Bauteil des quattro Antriebsstrangs im Audi RS 6 Avant ist das selbstsperrende Mittendifferenzial. Durch dessen konsequenten Leichtbau konnte ein Gewichtsvorteil gegenüber der Vorgängervariante erzielt werden. Das rein mechanisch arbeitende Planetengetriebe verteilt die Antriebsmomente zugunsten der Fahrdynamik in der Grundauslegung asymmetrisch zwischen Vorder- und Hinterachse im Verhältnis 40 : 60. Jedoch können im Bedarfsfall bis zu 70 % nach vorn oder bis zu 85 % nach hinten geleitet werden, um auftretendem Radschlupf entgegenzuwirken.

In Verbindung mit der radselektiven Momentensteuerung erfolgt eine fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskraft auf jedes einzelne Rad. Das Besondere daran ist, dass die Wirkung der Momentenaufteilung bereits erfolgt, bevor unerwünschter Radschlupf entsteht. Dadurch lässt sich ein resultierendes Giermoment erzeugen, das die Kurvenfahrt unterstützt.

Das Ergebnis: ein genau kontrollierbares und sportliches Fahrverhalten sowie eine Zunahme der Agilität bei gleichzeitig herausragender Traktion.

Auf Wunsch lässt sich der quattro Antriebsstrang um das Sportdifferenzial an der Hinterachse ergänzen und so die Fahrdynamik nochmals steigern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.



**Das selbstsperrende Mittendifferenzial**
verteilt die Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterachse rein mechanisch; bei Bedarf bis zu 70 % an die Vorderachse oder bis zu 85 % zur Hinterachse

# Souveränes Auftreten kann man lernen.

## Von seinem Fahrwerk zum Beispiel.

Ob lange Strecke oder kurzer Sprint: Die RS-adaptive air suspension verleiht dem Audi RS 6 Avant ausgezeichnete Straßenlage und Ihnen Souveränität. Sie verbindet präzises Einlenkverhalten, hervorragende Spurtreue und hohe Agilität.

Die Vorderachse ist eine 5-Lenker-Konstruktion, die Hinterachse folgt dem spurgesteuerten Trapezlenkerprinzip. Zahlreiche Fahrwerkskomponenten sind aus Aluminium gefertigt, um das Gewicht zu reduzieren sowie die ungefederten Massen gering zu halten.

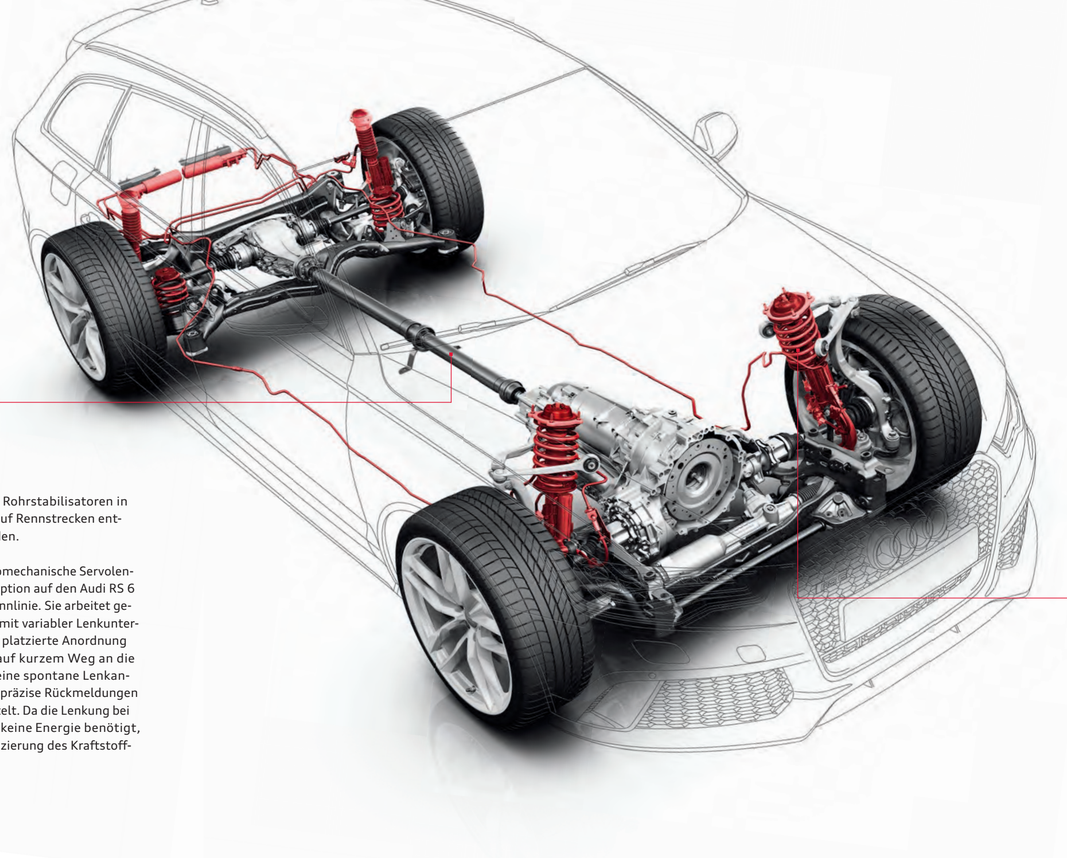
Die RS-adaptive air suspension kombiniert eine Luftfederung mit einem stufenlos adaptiven Dämpfungssystem. Sensoren an der Karosserie und an den Achsen informieren das System während der Fahrt über die erkannte Fahrsituation. Außerdem ermöglicht dieses Fahrwerk unterschiedliche Trimmlagen des Fahrzeugs und dient zugleich als Niveauregulierung, sodass selbst bei starker Beladung die Fahreigenschaften kaum beeinträchtigt werden.

Als Option ist das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) erhältlich. Bei dieser Fahrwerksvariante mit Stahlfedern und Stoßdämpfern mit variablen Kennlinien werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs um die Quer- und Längsachse rein hydraulisch reduziert. Die sich diagonal gegenüberliegenden Dämpfer sind über Ölleitungen und je ein Zentralventil miteinander verbunden. Bei unterschiedlichem Eintauchen der Dämpfer, zum Beispiel bei schneller Kurvenfahrt, wirken die Ventile auf die Ölströmung am eingefederten Rad ein. Sie verstärken dort die Abstützung, reduzieren dadurch die Seitenneigung und erhöhen so die Fahrdynamik.

Mit Audi drive select können Sie über die gewählten Modi die Dämpfungseigenschaften des Fahrwerks variieren, bei der RS-adaptive air suspension auch die Trimmlage Ihres Fahrzeugs. Die Dämpferkennung kann dabei in drei Stufen verändert werden: comfort, auto und dynamic. Je nach gewählter Einstellung bieten beide Fahrwerke eine große Bandbreite für jede Strecke und Ihre Fahrweise.

Um den fahrdynamischen Anforderungen an ein High-Performance-Fahrzeug gerecht zu werden, sind die Kennlinien der Federn und Dämpfer sowie die Steifigkeit der Rohrstabilisatoren in ausgiebigen Tests auch auf Rennstrecken entwickelt und erprobt worden.

Ebenso erhielt die elektromechanische Servolenkung im Rahmen der Adaption auf den Audi RS 6 Avant eine spezifische Kennlinie. Sie arbeitet geschwindigkeitsabhängig mit variabler Lenkunterstützung. Durch ihre tief platzierte Anordnung werden die Lenkkräfte auf kurzem Weg an die Räder geleitet, was für eine spontane Lenkansprache sorgt und Ihnen präzise Rückmeldungen von der Fahrbahn vermittelt. Da die Lenkung bei Geradeausfahrt nahezu keine Energie benötigt, trägt sie zudem zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.



**RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)**
Durch die hydraulische Vernetzung der sich diagonal gegenüberliegenden Stoßdämpfer werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs reduziert, was eine Steigerung der Fahrdynamik bewirkt. Die Dämpferkennung kann über Audi drive select in 3 Stufen variiert werden: comfort, auto, dynamic.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

# Einen Hochleistungssportler kann nichts stoppen.

## Außer eine Hochleistungsbremsanlage.

Die serienmäßige 19-Zoll-RS-Bremsanlage greift mit ihren 6-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. Die Wave-Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring mit wellenförmiger Außenkontur, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit unter hohen Temperaturbelastungen verbessert. Zudem erhöhen die axiale Perforation und die Kühlkanäle zur Innenbelüftung die Leistungsfähigkeit der Bremsscheiben. Der Einsatz von Aluminium sowie die charakteristische Geometrie der Reibringe reduzieren das Gewicht der Bremsscheiben und verbessern damit die Bilanz der ungefederten Massen.

Für noch härtere Beanspruchungen ist die optionale 20-Zoll-Keramikbremse* erhältlich. Die Bremsscheiben sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen. Des Weiteren bietet das Material einen Gewichtsvorteil gegenüber den Stahlscheiben.

**20-Zoll-Keramikbremse***

**19-Zoll-RS-Bremsanlage**

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 390 mm und eine wellenförmige Außenkontur. Die hochglänzend schwarz lackierten Bremssättel tragen das RS-Logo.

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 420 mm. Die hochglänzend anthrazit lackierten Bremssättel tragen den Schriftzug „Audi ceramic".

*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

# Warum der Audi RS 6 Avant so gut zu Ihnen passt? Weil er sich so gut auf Sie einstellt.

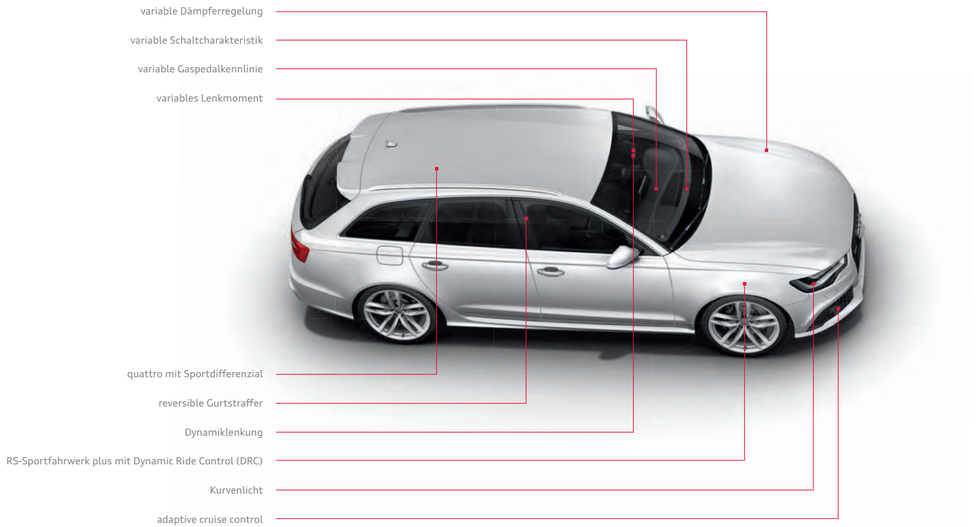
## Audi drive select®.

comfort

dynamic

auto

individual




Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi RS 6 Avant verändern. Grundsätzlich sind die Gaspedalkennlinie, die Abgasklappensteuerung, der Getriebemodus, die Dämpferregelung der RS-adaptive air suspension sowie das Lenkmoment der elektromechanischen Servolenkung konfigurierbar.

Ihnen stehen vier Modi zur Verfügung, mit denen sich diese Komponenten der jeweiligen Fahrsituation anpassen lassen. Der Modus auto ist die Einstellung, die den Audi RS 6 Avant sportlich-souverän definiert. Der Modus comfort eignet sich besonders für längere Strecken, während der Modus dynamic für ambitioniertes Fahren ausgelegt ist. Im Modus individual können Sie die Konfiguration der jeweiligen Einzelkomponenten selbst zusammenstellen.

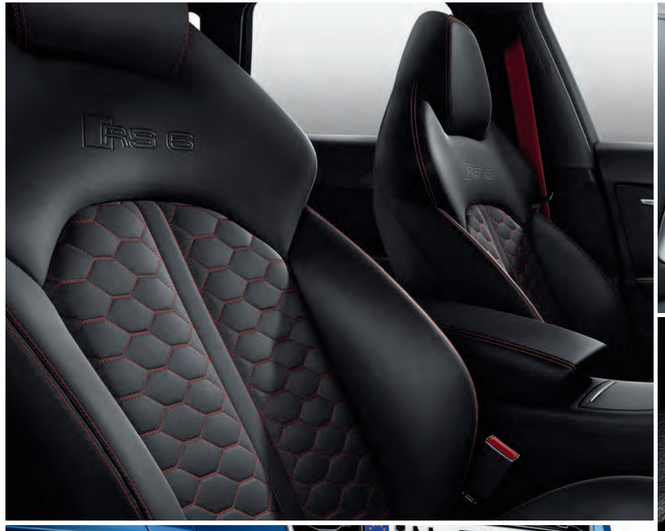
Darüber hinaus lassen sich diverse optionale Systeme beeinflussen. Beispielsweise können die Kennlinien der Stoßdämpfer des RS-Sportfahrwerks plus mit Dynamic Ride Control (DRC) in drei Stufen variiert werden: vom ausgewogenen Abrollen im Modus comfort bis hin zur sportlich-direkten Ansprache in der Stellung dynamic.

Bei der optionalen Dynamiklenkung wird neben der Lenkunterstützung auch die Lenkübersetzung abhängig von der Fahrgeschwindigkeit und dem gewählten Audi drive select-Modus verändert.

In Zusammenhang mit der Ausstattung quattro mit Sportdifferenzial erfolgt zusätzlich eine stufenlose variable Verteilung der Antriebskräfte zwischen den Hinterrädern. Dieser Drehmomenteingriff beeinflusst gezielt das Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs und steigert nochmals die Agilität, je nach gewählter Einstellung des Audi drive select.

Aber auch die Kurvenlichtfunktion des adaptive light oder das Reaktionsverhalten der adaptive cruise control können entweder ausgewogener oder spontaner eingestellt werden. Im Modus dynamic werden zudem die Auslöseschwellen der reversiblen Gurtstraffer (Serie ab Audi pre sense basic) angepasst.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und $CO_2$-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.



Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

# Styleguides: viele Kombinationsmöglichkeiten. Hier sind zwei davon.

**Audi RS 6 Avant in Misanorot Perleffekt**

Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design in Schwarz glänzend, glanzgedreht

Optikpaket Carbon inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro Schriftzug

Außenspiegelgehäuse in Carbon

RS-Sportabgasanlage

RS-Sportsitze vorn mit Designpaket in Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Karmesinrot Audi exclusive

Bedienelemente in Leder perforiert schwarz mit Nähten in Karmesinrot Audi exclusive (Bestandteil des Designpakets)

Dekoreinlagen Carbon

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

**Audi RS 6 Avant in Estorilblau Kristalleffekt**

Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht

Optikpaket Aluminium matt inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro Schriftzug

RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona mondsilber mit Wabensteppung in Felsgrau

RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht

Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

Jetzt konfigurieren: unter www.audi.de/konfigurator oder mit der Audi Konfigurator-App

Daytonagrau Perleffekt

## Uni-/Metalliclackierungen

Ibisweiß

Nardograu

Suzukagrau Metallic

## Perleffektlackierungen

Daytonagrau Perleffekt

Misanorot Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt

## Kristalleffektlackierungen

Prismasilber Kristalleffekt

Estorilblau Kristalleffekt

Pantherschwarz Kristalleffekt

## Matteffektlackierung

Daytonagrau Matteffekt

## Individuallackierungen

Individuallackierungen Audi exclusive

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

**Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design**

## Räder/Reifen

**Aluminium-Schmiederäder**
**im 7-Doppelspeichen-Design,**
**glanzgedreht**
Größe 9,5 J x 20 mit Reifen 275/35 R 20*

**Aluminium-Gussräder**
**im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt,**
**glanzgedreht**
Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 285/30 R 21*

**Winter-Aluminium-Gussräder**
**im 7-Doppelspeichen-Design**
Größe 8 J x 20 mit Winterreifen 245/40 R 20*,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

**Aluminium-Gussräder**
**im 5-Doppelspeichen-Design**
Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 285/30 R 21*

**Aluminium-Gussräder**
**im 5-Doppelspeichen-Design in Schwarz glänzend,**
**glanzgedreht**
Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 285/30 R 21*

**Winter-Aluminium-Gussräder**
**im 5-Doppelspeichen-Design**
Größe 9,5 J x 21 mit Reifen 285/30 R 21*,
nicht schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 270 km/h

**Radschrauben diebstahlhemmend**
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

**Reifenreparaturset**
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum; zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

**Reifendruck-Kontrollsystem**
überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck und die Temperatur der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern; Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder können im MMI-System angezeigt werden.

**Bordwerkzeug**
im Gepäckraum

**Wagenheber**
im Gepäckraum

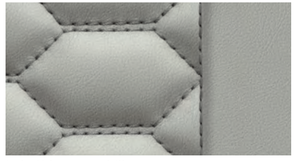
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 63.

**RS-Sportsitze vorn**
mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt, integrierten Kopfstützen und RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung sowie der Gurthöhe; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; ausziehbare Oberschenkelauflage.
(Die Abbildung zeigt RS-Sportsitz vorn, elektrisch einstellbar, in Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Felsgrau.)

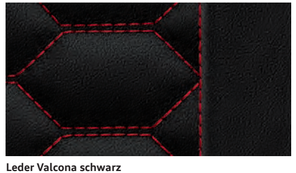
**Lederausstattungen**

**Alcantara/Leder schwarz**
**mit Rautensteppung in Schwarz**

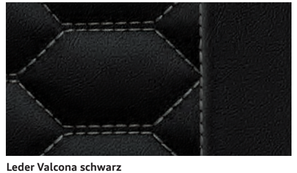


**Leder Valcona mondsilber**
**mit Wabensteppung in Felsgrau**

**Leder Valcona schwarz**
**mit Wabensteppung in Schwarz**



**Leder Valcona schwarz**
**mit Wabensteppung in Karmesinrot Audi exclusive**



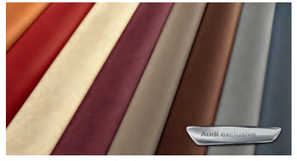
**Leder Valcona schwarz**
**mit Wabensteppung in Felsgrau**

**Lederausstattungen Audi exclusive**

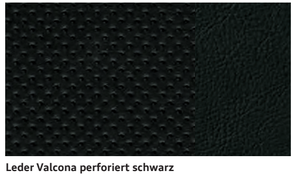
**Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion**
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung und Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie der Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; inklusive Memory-Funktion für den Fahrer- und Beifahrersitz, die Lenkradeinstellung elektrisch sowie die Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn.
(Die Abbildung zeigt Komfortsitz vorn mit Memory-Funktion und Sitzbelüftung vorn in Leder Valcona perforiert schwarz.)

**Lederausstattungen**

**Leder Milano schwarz**




**Lederausstattungen Audi exclusive**



**Leder Valcona perforiert schwarz**

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

## Lederausstattungen

**Alcantara/Leder-Kombination**
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze mit Rautensteppung; RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

**Lederausstattung Milano**
erhältlich für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion ohne Sitzbelüftung vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder

**Lederausstattung Valcona mit Wabensteppung**
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze mit Wabensteppung; RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

**Lederausstattung Valcona perforiert**
erhältlich für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion und Sitzbelüftung vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze perforiert

**Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen**
mit Kontrastnähten in Felsgrau bei Lederausstattung Valcona mit Wabensteppung in Felsgrau

**Airbagkappe am Lenkrad beledert**
erhältlich für RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad und RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad, beheizbar*: in Leder Schwarz

**Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive**
Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelkonsole unten und Airbagkappe am Lenkrad beledert; die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. In Verbindung mit RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad, unten abgeflacht, ohne belederte Airbagkappe

**Erweitertes Lederpaket Audi exclusive**
Schalttafelunterseite inklusive Handschuhfach und Ablage Fahrerseite, Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelkonsole sowie Mittelkonsole unten in Leder. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar; Airbagkappe am Lenkrad schwarz beledert; in Verbindung mit RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad, unten abgeflacht, ohne belederte Airbagkappe

**Lederausstattung in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive (Paket 1)**
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder, Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze in Alcantara mit Rautensteppung sowie Türverkleidungseinsätze in Alcantara; RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Lederausstattung in Leder Valcona Audi exclusive (Paket 1)**
erhältlich für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Lederausstattung in Leder Valcona Audi exclusive (Paket 2)**
erhältlich für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion, zusätzlich zu Paket 1: Armauflagen in den Türverkleidungen sowie Sitzlehnenabdeckungen beledert, Sitzanbauteile der Lederfarbe angepasst. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Biese für Komfortsitze Audi exclusive**
Die Farben der Biesen sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Lederausstattung in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive (Paket 1)**
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder, Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze mit Wabensteppung; RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Lederausstattung in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive (Paket 2)**
erhältlich für RS-Sportsitze vorn, zusätzlich zu Paket 1: Armauflagen in den Türverkleidungen sowie Sitzlehnenabdeckungen beledert, Sitzanbauteile der Lederfarbe angepasst. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Designpaket in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive**
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn, Armauflagen in den Türverkleidungen sowie Mittelkonsole unten in Leder schwarz mit karmesinroten Nähten; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze mit Wabensteppung in Karmesinrot; RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive Fußmatten in Schwarz mit Lederkeder in Karmesinrot, Bedienelementen mit karmesinroten Nähten und Sicherheitsgurten in Karmesinrot

**Belederte Sitzblenden Audi exclusive**
erhältlich für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion und RS-Sportsitze vorn, elektrisch einstellbar: Belederung der Sitzseitenblenden sowie der Blenden vorn (Komfortsitze vorn) bzw. der Blenden der ausziehbaren Oberschenkelauflage (RS-Sportsitze vorn) in Leder Feinnappa; Sitzseitenblenden mit Ziernähten; Schalter und Griffe für Sitzeinstellung in Schwarz (nicht beledert). Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

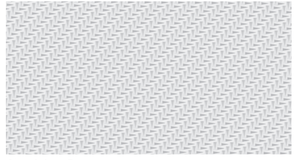
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

**Dekoreinlagen**
großflächig für Schalttafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik; bei Dekoreinlagen Aluminium Race und Aluminium matt gebürstet ohne Einfassung der Mittelkonsole in Aluminiumoptik

**Dekoreinlagen Audi exclusive**
erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia, Myrtenmaser muskatbraun, Vavona bronze, Modrone gold, Tamo dunkelbraun naturell

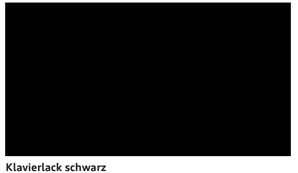
## Dekoreinlagen

Carbon



Aluminium Race

Aluminium/Holz Beaufort schwarz



Klavierlack schwarz

Aluminium matt gebürstet

Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Dekoreinlagen Audi exclusive

*Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

## Ausstattungspakete

**Komfortpaket**
beinhaltet:
- Sitzheizung vorn und hinten
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Audi music interface
- BOSE Surround Sound

**Dynamikpaket**
beinhaltet:
- Dynamiklenkung
- quattro mit Sportdifferenzial
- RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)
- elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 280 km/h
- LED-Scheinwerfer
- Innenspiegel automatisch abblendend

**Dynamikpaket plus**
beinhaltet:
- Keramikbremse
- Dynamiklenkung
- quattro mit Sportdifferenzial
- RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)
- elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 305 km/h
- LED-Scheinwerfer
- Innenspiegel automatisch abblendend

**Optikpaket Aluminium matt**
**inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro® Schriftzug**
seitliche Flaps und Oberkante des Diffusoreinsatzes hinten in Aluminiumoptik matt; inklusive Lufteinlasstrichter im Audi Singleframe in Aluminiumoptik matt mit quattro Schriftzug in Titangrau

**Optikpaket Carbon**
**inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro® Schriftzug**
Frontspoiler, seitliche Flaps und Diffusoreinsatz hinten in Carbon; inklusive Lufteinlasstrichter im Audi Singleframe in Carbon mit quattro Schriftzug in Titangrau; Rahmen des Kühlergrills, Kühlergrill, Fensterschacht- und Dachrahmenleisten in Schwarz hochglänzend, Dachreling in Schwarz matt

## Licht

**Xenon plus**
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich; inklusive Allwetterlicht. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs; inklusive homogenem Heckleuchten- und Tagfahrlichtband, Blinklicht und Bremsleuchten als Leuchtenband, jeweils in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

**adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung**
bestehend aus dynamischem Kurvenlicht, statischem Abbiegelicht und gleitender Leuchtweitenregulierung; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Für das System der gleitenden Leuchtweitenregulierung werden durch eine Kamera am Innenspiegel Lichtquellen anderer Verkehrsteilnehmer erfasst. Leuchtweite und -breite der Scheinwerfer werden stufenlos gleitend zwischen Abblend- und Fernlicht so an die Umgebung angepasst, dass sie gute Sicht bieten, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Darüber hinaus stehen 3 unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Stadtlicht, Autobahnlicht und Landstraßenlicht; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Zusätzlich ermöglicht Audi connect durch die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser 3 Lichtverteilungen und des Kreuzungslichts mithilfe der gespeicherten Streckendaten der MMI Navigation plus mit MMI touch. Durch den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistenz ergänzt.

**LED-Scheinwerfer**
mit Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht, Blinklicht und statischem Abbiegelicht sowie Allwetterlicht- und Autobahnlicht-Funktion in LED-Technologie; Scheinwerferblenden abgedunkelt; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Fernlichtassistent für automatisches Auf- und Abblenden, Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall) sowie zusätzlichen Autobahnlichts mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h. Die LED-Technologie erlaubt eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Sicherheit und Komfort. Minimaler Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer

**Fernlichtassistent**
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

**LED-Heckleuchten**
mit abgedunkelten Blenden; Brems-, Schluss-, Nebelschluss- und Blinkleuchten sowie Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchte in Weiß, 2 Nebelschlussleuchten, dritte Bremsleuchte in RS-Dachkantenspoiler integriert

**Adaptives Bremslicht**
Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand

**Licht-/Regensensor**
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, LED-Tagfahrlicht, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

**Ambientebeleuchtung**
inklusive integrierten Brillenfachs im Dachmodul; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen, Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung sowie Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe, aktive Türrückstrahler; LED-Technologie für Vorfeldbeleuchtung an der Unterseite der Türgriffe und Beleuchtung der Griffmulde zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens bei Dunkelheit sowie Einstiegsbeleuchtung vorn und hinten; blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in LED-Technologie:
- je 2 Leseleuchten vorn und hinten
- Beleuchtung von Türtaschen, Türinnenbetätigungen, Make-up-Spiegeln und Fußraum
- Ambiente-Auflichter für Mittelkonsole und Türinnenflächen zur besseren räumlichen Orientierung
- Umleuchtung der Mittelkonsole

Ambientebeleuchtung konfigurierbar über das MMI

## Spiegel

**Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht**
elektrisch einstell- und beheizbar, Spiegelglas asphärisch; inklusive Memory-Funktion sowie Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

außerdem wahlweise:

**elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar**

**elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend**

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrerspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

**Außenspiegelgehäuse**

wahlweise:

**in Aluminiumoptik matt**

**in Wagenfarbe lackiert**

**in Carbon**

**Innenspiegel**

wahlweise:

**abblendbar**

**automatisch abblendend**
erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

## Dachsysteme

**Panorama-Glasdach**
2-teilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung/-öffnung von außen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung

**Dachreling in Aluminiumoptik matt**
einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt

## Schließsysteme

**Funkschlüssel**
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; mit RS-Emblem

**Engine-Start-Stop-Taste**
Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden.

**Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend**
Öffnen über die Taste auf dem Funkschlüssel, die Taste in der Fahrertürverkleidung, die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe oder durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung; Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertürverkleidung oder über den optionalen Komfortschlüssel (Dauerdruck); inklusive Servoschließung und programmierbarem Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe sowie elektrisch öffnender und schließender Laderaumabdeckung (zusätzlich manuell bedienbar)

**Komfortschlüssel**
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen Türgriffen. Das separate Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich.

**Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung**
Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen 4 Türgriffen. Ein Sensor im hinteren Stoßfänger löst nach Erkennung der entsprechenden Fußgeste (Kick-Bewegung) eine Komfortschlüssel-Suche im Heckbereich aus. Wird der Schlüssel erkannt, wird das Öffnen der Gepäckraumklappe ausgelöst. Für ein besonders komfortables Beladen des Kofferraums

**Servoschließung für die Türen**
zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss

**Garagentoröffner (HomeLink)**
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; mit schrittweiser Programmierunterstützung durch das MMI, geführte Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm, Bedienerfreundlichkeit durch hochintegrierte Vernetzung mit dem MMI. Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

**Diebstahlwarnanlage**
mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

**Vorbereitung für Ortungsassistent**
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

## Verglasung

**Dämm-/Akustikglas**
2 Scheiben, die durch eine Kunststofffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschdämmung und Einbruchschutz; mit zusätzlicher Reflexionsbeschichtung, die das Aufheizen des Innenraums vermindert; Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

**Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)**
Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

**Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)**
Frontscheibe und vordere Türscheiben in Dämm-/Akustikglas; Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt; Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

**Sonnenblenden**
für Fahrer und Beifahrer; klapp- und schwenkbar; mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel

**Sonnenschutzrollo**
manuell, für die Heckscheibe und die Türscheiben hinten

## Weitere Außenausstattungen

**Vorrüstung für Anhängevorrichtung**
beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung

**Anhängevorrichtung**
Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, mechanisch schwenkbar; Bedienung über Zugknopf im Gepäckraum, mit Kontrollleuchte am Zugknopf und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

**Zierleisten**
Fensterschachtleisten in Aluminiumoptik matt, B-Säulen-Verkleidung sowie Dreiecksblende an den hinteren Türen schwarz hochglänzend

**Audi Singleframe**
Kühlergrill mit Gitter in Wabenstruktur schwarz hochglänzend und einteiligem Zierrahmen in Aluminiumoptik matt

**RS-Stoßfänger**
in sportlich-dynamischem Design; vorn mit großflächigen Lufteinlässen und seitlichen Flaps in Schwarz hochglänzend sowie Frontspoiler in Aluminiumoptik matt, hinten mit Diffusoreinsatz in Schwarz hochglänzend

**RS-Abgasanlage**
2-flutig, mit verchromten ovalen Endrohrblenden

**RS-Sportabgasanlage**
2-flutig, mit schwarz hochglänzenden ovalen Endrohrblenden; für ein gesteigertes Sounderlebnis

**RS-Dachkantenspoiler**
auf der Gepäckraumklappe

**Modellbezeichnung/Schriftzug**
Modellbezeichnung RS 6 im Kühlergrill und auf der Gepäckraumklappe

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

## Weitere Außenausstattungen

**Radhausverbreiterungen**
vorn und hinten

**Schwellerverbreiterungen**
in Wagenfarbe lackiert

**Motorabdeckung**
mit Carbonapplikation

## Sitze/Sitzkomfort

**4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze**
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

**Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz**
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz, die Lenkradeinstellung elektrisch und die Außenspiegel

**RS-Sportsitze im Fond**
2 Einzelsitze im Fond mit ausgeprägten Seitenwangen und integrierten Kopfstützen, optisch an die Vordersitze angepasst; Rücksitzlehne teilbar, im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar, mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum; Rücksitzbank mit mittig integriertem Ablagefach

**Rücksitzanlage 3-sitzig**
optisch an die Vordersitze angepasst; 3 Kopfstützen in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar; Lehne teilbar, im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar, mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum; inklusive ausklappbarer Mittelarmlehne mit Ablagefach

**Massagefunktion vorn**
Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 5 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Rücken, Schulter) in 5 Intensitäten; über Multifunktionsschalter am Sitz und über MMI einstellbar

**Sitzbelüftung vorn**
aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie der Oberschenkelauflage von Fahrer- und Beifahrersitz; sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar; bei Sitzbelüftung vorn ist das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze perforiert.

**Sitzheizung vorn**
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell in 3 Stufen über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

**Sitzheizung vorn und hinten**
Funktionen wie Sitzheizung vorn, zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar

**Mittelarmlehne vorn**
für Fahrer und Beifahrer, neigungseinstellbar, aufklappbar

**Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze**
Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

**Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz**
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

## Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente

**RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht**
mit Schaltwippen in Aluminiumoptik und RS 6-Emblem, Fullsize-Airbag, Bezug in perforiertem Leder mit Ziernähten in Felsgrau; in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

**RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**
mit Schaltwippen in Aluminiumoptik und RS 6-Emblem, Fullsize-Airbag, Bezug in perforiertem Leder mit Ziernähten in Felsgrau; in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

**RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, beheizbar[1]**
mit Schaltwippen in Aluminiumoptik und RS 6-Emblem, Fullsize-Airbag, Bezug in perforiertem Leder mit Ziernähten in Felsgrau; in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, Lenkradkranz zusätzlich beheizbar

**Lenkradeinstellung elektrisch**
in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik

**RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder**
mit RS-Emblem und Zierring in Aluminiumoptik; Wählhebelmanschette in Leder mit Ziernähten in Felsgrau

**Lenkradkranz in Leder Audi exclusive**
Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Ziernähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

**Bedienelemente in Leder Audi exclusive**
Belederung von Lenkradkranz, Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Ziernähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Ziernähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

**Bedienelemente in „Wildleder" schwarz Audi exclusive**
Belederung von Lenkradkranz und Wählhebelknauf in „Wildleder" schwarz; Ziernähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Ziernähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

## Klimatisierung

**Komfortklimaautomatik 4-Zonen**
- mit indirekter Belüftung und sonnenstandsabhängiger Regelung
- regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- Feuchtesensor
- Kombi-/Feinstaubfilter
- automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor
- Restwärmenutzung
- separate Fußraumtemperierung
- belüftetes Handschuhfach
- Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige
- getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Fondbelüftung über die Mittelkonsole
- Luftausströmer in den B-Säulen
- zusätzliches Klimabedienteil mit digitaler Anzeige für die Fondklimatisierung mit jeweils für links und rechts getrennt regelbarer Temperatur und Gebläseeinstellung sowie Luftverteilung (Fondfunktionen auch über das vordere Klimabedienteil einstellbar)
- 3 Klimastufe wählbar: sanft, mittel, intensiv
- Schlüsselkennung

## Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

**Ablagefächer**
Ablagefach in den Türverkleidungen vorn und hinten, inklusive Flaschenhalter, Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefächer unter den Vordersitzen (nicht in Verbindung mit Komfortsitzen vorn mit Memory-Funktion) sowie in der Mittelkonsole und eine 12-Volt-Steckdose

**Handschuhfach**
auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung und Halterung für Schreibutensilien

**Ablagepaket**
Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, zusätzliche 12-Volt-Steckdose im Fond

**Getränkehalter**
2-fach, integriert in die Mittelkonsole

**Gepäckraum**
großvolumig, mit großer Durchladebreite; inklusive Seitennetz und 12-Volt-Steckdose an der rechten Gepäckraumseite sowie Befestigungsgurten an der linken Gepäckraumseite; mit Zierleiste in Aluminiumoptik am Übergang Stoßfänger zur Gepäckraumöffnung

**Schienensystem**
im Gepäckraum, inklusive 4 Verzurrösen im Schienensystem individuell positionierbar, zur Fixierung von Gegenständen

**Fixierset**
für das Schienensystem im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Fixiergurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

**Taschenhaken**
links und rechts im Gepäckraum

**Ladeboden**
mit darunterliegender Schmutzwanne, gut zu reinigen; ideal für den Transport verschmutzter Gegenstände

**Wendematte**
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

**Durchladeeinrichtung**
für den praktischen Transport von langen Gegenständen; inklusive Mittelarmlehne hinten, klappbar, mit Staufach und 2 Getränkehaltern

**Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche**
Funktionen wie Durchladeeinrichtung, zusätzlich mit entnehmbarer Tasche, durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

**Trennnetz**
karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar

## Weitere Innenausstattungen

**Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik**

**Fußmatten vorn und hinten**
in Velours schwarz

**Fußmatten mit RS 6-Schriftzug Audi exclusive**
in Schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten; Keder und Ziernähte in Schwarz

**Fußmatten mit RS 6-Schriftzug und farbigem Lederkeder Audi exclusive**
in Schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten und farbigem Lederkeder. Die Farben des Keders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Fußmatten Audi exclusive**
Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Teppich und Fußmatten Audi exclusive**
Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Einstiegsleisten**
mit Aluminiumeinlage und beleuchtetem RS 6-Schriftzug

**Dachhimmel in Stoff**
abhängig von der gewählten Interieurfarbe in Schwarz oder Mondsilber

**Dachhimmel in Alcantara schwarz**
Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen und Sonnenblenden in Alcantara schwarz, Ziernähte schwarz

**Dachhimmel in Alcantara schwarz mit farbigen Ziernähten Audi exclusive**
Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen und Sonnenblenden in Alcantara schwarz. Die Farbe der Ziernähte ist aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Zigarettenanzünder und Aschenbecher**
beleuchtet, vorn und hinten

**Nichtraucherausführung**
anstelle der Zigarettenanzünder je eine 12-Volt-Steckdose vorn und hinten

## MMI® und Navigationssysteme

**MMI Navigation plus mit MMI touch®**
- mit Navigationsdaten (Festplatte)[2]
- hochauflösendes 8-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D; Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route und Manövrieren in der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route/Vorlesen der TMCpro-Meldungen), Kreuzungsdetailkarte, Autobahnausfahrten und Spurempfehlung auch im Fahrerinformationssystem, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- Navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung: vernetzte Technik dank Audi connect. Anpassung von Getriebe, Licht und – falls vorhanden – adaptive cruise control mit Stop & Go-Funktion oder adaptive light durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen, z. B. umgebungsabhängige Ausleuchtung (innerorts, außerorts, Autobahnen und Kreuzungen); Funktion auch bei deaktivierter Navigation verfügbar
- Sprachdialogsystem (Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz)
- Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay
- MMI Radio plus
- Festplatte als Speicher für Musik (20 GB)
- DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig)
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- Audi sound system
- quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik
- MMI touch: berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI; Eingabe von Buchstaben und Zahlen ohne Blickabwendung von der Straße, kontextbezogene Eingabe von Buchstaben und Zahlen über Handschrifterkennung für die Navigationszieleingabe, Adressbuchauswahl oder Eingabe von Rufnummern mit akustischer Rückmeldung, einfaches Verschieben der Navigationskarte und Auswahl von Points of Interest, Aufrufen von 6 frei belegbaren Radiostationen

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™[3] und Google Street View™[3], Wetter, Nachrichten, Verkehrsinformationen online möglich.

**Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay**
Bestandteil von MMI Navigation plus; hochauflösendes TFT-Farbdisplay im direkten Sichtfeld des Fahrers; Anzeige von Informationen des MMI-Systems, der Infotainmentsysteme sowie der Fahrerassistenzsysteme; Anzeige des Bordcomputers mit Kurz- und Langzeitspeicher, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Anzeige der Fahrstufen, Außentemperatur sowie Türen- und Gepäckraumklappenkontrolle; RS-Menü mit Schaltblitz-, Ladedruck- und Öltemperaturanzeige sowie Laptimer; bedienbar über ein RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad; inklusive Pausenempfehlung

**Pausenempfehlung**
Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv und jederzeit deaktiviberbar.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

[1] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. [2] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.
[3] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

## Radio- und TV-Anlagen

**Digitaler Radioempfang**
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). Ein zweiter DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

**Digitaler TV-Empfang**
Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (erhältlich über Audi Original Zubehör). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

**Audi sound system**
10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

**BOSE Surround Sound**
Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, 12-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von über 600 Watt; kraftvolle und präzise Basswiedergabe, lebensechter Sound mit natürlicher Klangfarbe und Räumlichkeit für ein herausragendes Klangerlebnis; sehr gute Abstimmung des Soundsystems auf die Innenraumakustik des Fahrzeugs; AudioPilot® zur geräuschabhängigen Lautstärkeanpassung; die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich.

**Bang & Olufsen Advanced Sound System**
Surround-Sound-Wiedergabe mit 15 Lautsprechern inklusive Subwoofer und Centerspeaker und jeweils eigenem Verstärkerkanal; polierte Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; automatisch ausfahrende akustische Linsen für eine exzellente Darbietung und Perspektive des Klangs an jedem Sitzplatz; 10-Kanal-DSP-Volldigital-Verstärker; für Tieftöner und Subwoofer volldigitaler hocheffizienter 5-Kanal-ICE-Power-Verstärker; mit einer Gesamtleistung von über 1.200 Watt; die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich; Privacy-Funktion: Gekapselte Lautsprechergehäuse minimieren akustische Abstrahlungen des Soundsystems in den Außenbereich des Fahrzeugs und ermöglichen so z. B. Vertraulichkeit im Freisprechmodus beim Telefonieren; zusätzlich wird eine genau definierte Wirkung der Lautsprecher erzielt; geräuschabhängige Lautstärkeanpassung

**CD-Wechsler**
im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

**DVD-/CD-Wechsler**
im Handschuhfach, für 6 DVDs oder CDs, unterstützt z. B. Audio-CDs, Video-DVDs sowie MP3, WMA, AAC, MPEG-4 und Wiedergabelisten; erschütterungsgesichert; DVDs und CDs können einzeln getauscht werden, unterstützt bis zu 4.000 Titel pro Medium. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

**Audi music interface**
zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Mittelkonsole untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI oder ein RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad.
Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3. Bei Bestellung des Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

**Adapterkabelset für Audi music interface**
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträgern/Mediaplayern mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

**Adapterkabelset plus für Audi music interface**
zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface: Unterstützung der Darstellung von Cover Arts, Videofunktionen usw.; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

**Vorbereitung für Rear Seat Entertainment**
beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Audi Entertainment mobile (9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player) und der Halter bzw. ein iPad™-Adapter sind als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich.

## Telefon und Kommunikation

**Audi connect inklusive Autotelefon**
Komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit der **MMI Navigation plus mit MMI touch** und dem in Audi connect inklusive Autotelefon integrierten Datenmodul möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus mit MMI touch.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

**Mobilität & Navigation**

- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™* und Google Street View™*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

**Kommunikation**

- WLAN-Hotspot

**Infotainment**

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

**Bedienhörer vorn für Audi connect inklusive Autotelefon**
schnurloser Bedienhörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

**Handyvorbereitung (Bluetooth)**
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; inklusive Anbindung an die Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die MMI Navigation plus mit MMI touch oder ein Multifunktions-Sportlederlenkrad. Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

## Assistenzsysteme

**Audi pre sense basic**
Durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und ggf. Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz eingeleitet. Dazu zählen: Gurtstraffung, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließen von Fenstern sowie des Panorama-Glasdachs (optional bestellbar).

**adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front**
automatische Distanzregelung (Regelbereich 0–250 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe zweier Radarsensoren und einer Kamera vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; eigenständige Bremsung bis zum Stillstand, automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch; 4 Abstandsstufen und 3 Fahrmodi (comfort, auto und dynamic) sind individuell einstellbar. Die Nutzung von Audi connect-Diensten ist möglich: Durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen ist eine komfortable Distanzregelung beispielsweise bei Folgefahrten auf kurvigen Straßen möglich. Zusätzlich zu Audi pre sense basic werden bei Audi pre sense front präventive Schutzmaßnahmen im Falle einer drohenden Frontkollision aktiviert, inklusive Audi braking guard mit Fahrerwarnung durch einen erweiterten Bremsassistenten und mit präventivem Insassenschutz. Zur Erkennung nutzt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen die Frontsensorik von adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion; Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um die Kollisionsschwere zu reduzieren oder ggf. die Kollision zu vermeiden.

**Audi active lane assist**
Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h); ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar)

**Audi side assist inklusive Audi pre sense rear**
Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit 2 Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Zur Erkennung einer möglichen Heckkollision nutzt Audi pre sense rear zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist.

**Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus**
Im Assistenz-Paket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst:

- adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion
- Audi active lane assist
- Audi side assist
- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

Die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear werden um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit in Summe um bis zu 40 km/h zu verringern.

**Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger**
mit integrierter Wärmebildkamera; bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten einen erweiterten Sichtbereich über den Lichtkegel des Abblendlichts hinaus; zeichnet Wärmebilder auf; ein Bildverarbeitungsalgorithmus wertet die Daten der Kamera aus und markiert erkannte Personen im Farbdisplay des Fahrerinformationssystems gelb; die Markierung wechselt auf Rot und ein Warnton ertönt, wenn das System durch Analyse von Bewegung und Position der erkannten Person eine mögliche Gefährdung ermittelt. In Kombination mit einem der folgenden Lichtsysteme wird die Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer 3 x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht): Xenon plus in Kombination mit Fernlichtassistent, adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung oder LED-Scheinwerfer. Zusätzliches Warnsymbol im Head-up Display (optional erhältlich); eingeschränkte Bildqualität bei ungünstigen Umweltbedingungen

**Head-up Display**
projiziert auf Wunsch fahrerrelevante Informationen aus Assistenzsystemen, der Navigation oder dem RS-Menü des Fahrerinformationssystems sowie Warnhinweise an die Frontscheibe in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in der Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung

**Geschwindigkeitsregelanlage**
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h bis 250 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

**Kamerabasierte Tempolimitanzeige**
kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z. B. über Autobahnen). Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und bei Anhängerbetrieb. Sollte ein Zeichen durch die Kamera nicht erkannt werden, kann dank Audi connect die Geschwindigkeitsbegrenzung aus den Navigationsdaten (falls verfügbar) angezeigt werden. Zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

**Anfahrassistent**
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

**Einparkhilfe plus**
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert; wahlweise auch mit Rückfahrkamera oder Umgebungskameras erhältlich

**Parkassistent mit Umgebungsanzeige**
sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet für Querparklücken den idealen Einparkweg und für Längsparklücken den idealen Ein- und Ausparkweg; vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Das Einparken ist nun auch in kleineren Parklücken und Kurvenbereichen möglich, Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Die Umgebungsanzeige warnt, abhängig vom Lenkwinkel, vor seitlichen Hindernissen und unterstützt komfortables Ein- und Ausparken durch Angaben zum richtigen Lenkwinkel; wahlweise auch mit Rückfahrkamera oder Umgebungskameras erhältlich

**Rückfahrkamera**
Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

**Umgebungskameras**
Funktionen wie Rückfahrkamera. Zusätzlich: Anzeigeelemente für vorn seitlich links/rechts und hinten seitlich links/rechts für sichere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder im Parkhaus, zusätzlicher Anzeigemodus für die Umgebung als virtuelle Draufsicht auf das Fahrzeug (Vogelperspektive), weitwinklige Kameras decken den gesamten Bereich rund um das Fahrzeug ab. Der Fahrer kann zwischen den verschiedenen Bildansichten im MMI-Display, basierend auf den Daten der Kameras, auswählen: Rückfahrbild mit umschaltbaren Hilfslinien für Quer- und Längsparken sowie Ankuppeln von Anhängern, Frontkamerabild, vorn quer und hinten quer, Umgebungsbild.

## Fahrwerke/Bremsen

**Audi drive select®**
Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinien, RS-adaptive air suspension sowie der Abgasklappensteuerung; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic sowie individual. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen.

**Elektromechanische Servolenkung**
wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken; mit aktiver Gegenlenkunterstützung, die dem Fahrer eine Lenkempfehlung zur besseren Stabilisierung des Fahrzeugs gibt

**Dynamiklenkung**
steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

**RS-adaptive air suspension**
elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, mit RS 6-spezifischer Abstimmung, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; 3 Modi (auto, comfort, dynamic) sowie Funktion zum Anheben/Absenken des Fahrzeugs über das MMI anwählbar; inklusive Niveauregulierung

**RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)**
3-stufig einstellbar; Einrohr-Gasdruckdämpfer mit variabler Dämpfercharakteristik und Schraubenfedern; Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) über Audi drive select in 3 Stufen wählbar: comfort, auto, dynamic

**RS-Bremsanlage**
19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) und elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent; Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Wave-Bremsscheiben vorn und hinten innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert

**Bremssättel**
hochglänzend schwarz lackiert, vorn mit RS-Emblem; optional hochglänzend rot lackiert*

**Keramikbremse**
20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn und hinten, speziell entwickelte Kühlkanäle in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben; Bremssättel hochglänzend anthrazit lackiert, vorn mit Schriftzug „Audi ceramic". Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

**Elektromechanische Parkbremse**
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

## Technik/Sicherheit

**Karosserie verzinkt**
Leichtbau in Aluminium-Hybrid-Bauweise; vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

**Seitenaufprallschutz**
in die Tür integrierte Aluminium-Aufprallträger vorn und hinten

**Airbags**
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

**Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem**
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

**Seitenairbags hinten**
als Ergänzung zu Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

**Kindersicherung**
elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, zu bedienen über die Kindersicherungstasten in der Armauflage der Fahrertür; zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber

**Integrales Kopfstützensystem**
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

**Instrumenteneinsatz**
mit schwarzen Zifferblättern, roten Zeigern und weißen Skalen, RS 6-Schriftzug im Drehzahlmesser; automatischer Zeigerhochlauf; mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige

**Sicherheitslenksäule**
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

**Batterie-Energiemanagement**
steuert die Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und bei geparktem Fahrzeug

**Sicherheitsgurte**
3-Punkt-Automatikgurte; reversible Gurtstraffer, adaptiver Gurtkraftbegrenzer und Gurthöheneinstellung/-schlossabfrage vorn; Gurtanlegekontrolle für Fahrer- und Beifahrersitz mit akustischem und optischem Warnsignal; Gurte farblich auf das Interieur abgestimmt

**Sicherheitsgurte Audi exclusive**
Die Farbe des Gurtbands ist aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

**Warndreieck**
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

**Verbandmaterial**
in der rechten Seitenverkleidung im Gepäckraum; bei Rücksitzanlagen mit ausklappbarer Mittelarmlehne im Staufach der Mittelarmlehne hinten

**Anti-Blockier-System (ABS)**
mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten

**Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)**
für gute Traktion und Querstabilität, vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder

**Elektronische Differenzialsperre (EDS)**
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

**Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)**
mit Sportmodus, 2-stufig deaktivierbar; vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

**tiptronic**
8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP) und Sportprogramm; wahlweise manuelle Bedienung über Schaltwippen am RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad oder durch Antippen des Wählhebels

**quattro®**
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendem Mittendifferenzial und radselektiver Momentensteuerung; fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

**quattro® mit Sportdifferenzial**
Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

**Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 280 km/h**

**Rekuperation**
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

**Start-Stop-System**
hilft, den Kraftstoffverbrauch und den $CO_2$-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über eine Taste deaktivierbar

## Audi Anschlussgarantie

**Audi Anschlussgarantie**
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

*Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

| Modell | | RS 6 Avant |
|---|---|---|
| Motorbauart | | V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung |
| Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder) | | 3.993 (4) |
| Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹ | | 412 (560)/5.700–6.600 |
| Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹ | | 700/1.750–5.500 |
| **Kraftübertragung/Räder** | | |
| Antriebsart | | Permanenter Allradantrieb quattro® |
| Getriebeart | | 8-stufige tiptronic |
| Räder | | Aluminium-Schmiederäder, 9,5 J x 20 |
| Reifen | | 275/35 R 20[2] |
| **Gewicht/Volumen** | | |
| Leergewicht[3] in kg | | 2.010 |
| Zul. Gesamtgewicht in kg | | 2.565 |
| Zul. Dachlast/Stützlast in kg | | 100/85 |
| Zul. Anhängelast[4] in kg | ungebremst<br>bei 12 % Steigung<br>bei 8 % Steigung | 750<br>2.100<br>2.100 |
| Tankinhalt ca. in l | | 75 |
| **Fahrleistung/Verbrauch[5]** | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | | 250[6] |
| Beschleunigung 0–100 km/h in s | | 3,9 |
| Kraftstoffart | | SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[7] |
| Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km | innerorts<br>außerorts<br>kombiniert | 13,9<br>7,5<br>9,8 |
| $CO_2$-Emission[8] in g/km | innerorts<br>außerorts<br>kombiniert | 324<br>174<br>229 |
| Effizienzklasse | | E |
| Abgasnorm | | EU5 |

## Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 63.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[5] Der Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[6] Abgeregelt.

[7] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[8] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

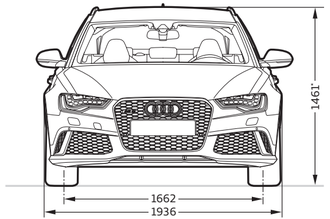
## Wichtige Hinweise

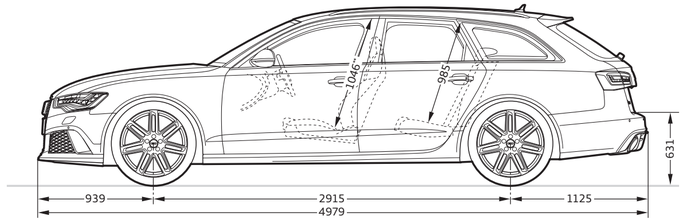
LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

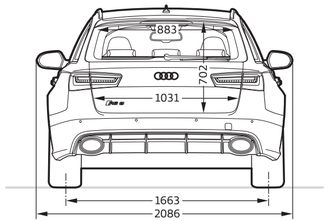
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

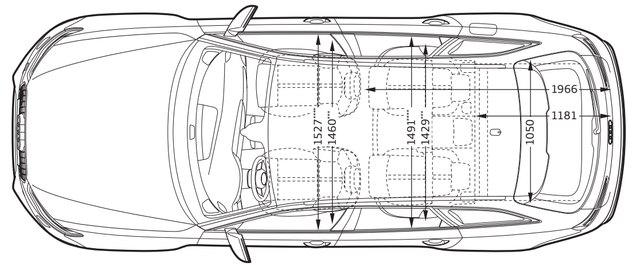
Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

**Audi RS 6 Avant**




**Angaben in Millimeter.**
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 565/1.680 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,9 m.
* Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1482 mm. ** Maximaler Kopfraum. *** Breite Schulterraum.
**** Breite Ellbogenraum.

**Uni-/Metalliclackierungen** 40
Ibisweiß ○
Nardograu ○
Suzukagrau Metallic ●
**Perleffektlackierungen** 41
Daytonagrau Perleffekt ●
Misanorot Perleffekt ●
Phantomschwarz Perleffekt ●
**Kristalleffektlackierungen** 41
Prismasilber Kristalleffekt ●
Estorilblau Kristalleffekt ●
Pantherschwarz Kristalleffekt ●
**Matteffektlackierung** 41
Daytonagrau Matteffekt ●
**Individuallackierungen** 41
Individuallackierungen Audi exclusive ●
**Räder/Reifen** 42

20˝-Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht ○

21˝-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design ●

21˝-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht ●

21˝-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design in Schwarz glänzend, glanzgedreht ●

20˝-Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design ●

21˝-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design ●
Radschrauben diebstahlhemmend ○
Reifenreparaturset ○
Reifendruck-Kontrollsystem ○
Bordwerkzeug ○
Wagenheber ●
**Sitze** 44
RS-Sportsitze vorn ○
Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion ●
**Sitzbezüge für RS-Sportsitze vorn** 44
Alcantara/Leder schwarz mit Rautensteppung in Schwarz ○
Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Schwarz ●
Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Felsgrau ●
Leder Valcona mondsilber mit Wabensteppung in Felsgrau ●
Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Karmesinrot Audi exclusive ●
Lederausstattungen Audi exclusive ●
**Sitzbezüge für Komfortsitze vorn** 45
Leder Milano schwarz ●
Leder Valcona perforiert schwarz ●
Lederausstattungen Audi exclusive ●
**Lederausstattungen** 46
Alcantara/Leder-Kombination ○
Lederausstattung Milano ●
Lederausstattung Valcona mit Wabensteppung ●
Lederausstattung Valcona perforiert ●

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen ○
Airbagkappe am Lenkrad beledert ●
Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive ●
Erweitertes Lederpaket Audi exclusive ●
Lederausstattung in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive (Paket 1) ●
Lederausstattung in Leder Valcona Audi exclusive (Paket 1) ●
Lederausstattung in Leder Valcona Audi exclusive (Paket 2) ●
Biese für Komfortsitze Audi exclusive ●
Lederausstattung in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive (Paket 1) ●
Lederausstattung in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive (Paket 2) ●
Designpaket in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive ●
Belederte Sitzblenden Audi exclusive ●
**Dekoreinlagen** 47
Carbon ○
Klavierlack schwarz ●
Aluminium/Holz Beaufort schwarz ●
Aluminium Race ●
Aluminium matt gebürstet ●
Dekoreinlagen Audi exclusive ●
**Ausstattungspakete** 48
Komfortpaket ●
Dynamikpaket ●
Dynamikpaket plus ●
Optikpaket Aluminium matt inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro® Schriftzug ●
Optikpaket Carbon inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro® Schriftzug ●
**Licht** 48
Xenon plus ○
adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung ●
LED-Scheinwerfer ●
Fernlichtassistent ●
LED-Heckleuchten ○
Adaptives Bremslicht ○

Licht-/Regensensor ○
Ambientebeleuchtung ○
**Spiegel** 48
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht ○
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar ●
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend ●
Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt ○
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert ●
Außenspiegelgehäuse in Carbon ●
Innenspiegel abblendbar ○
Innenspiegel automatisch abblendend ●
**Dachsysteme** 49
Panorama-Glasdach ●
Dachreling in Aluminiumoptik matt ○
**Schließsysteme** 49
Funkschlüssel ○
Engine-Start-Stop-Taste ○
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend ○
Komfortschlüssel ●
Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung ●
Servoschließung für die Türen ●
Garagentoröffner (HomeLink) ●
Diebstahlwarnanlage ○
Vorbereitung für Ortungsassistent ●
**Verglasung** 49
Dämm-/Akustikglas ●
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung) ●
Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung) ●
Sonnenblenden ○
Sonnenschutzrollo ●


○ Serienausstattung ● Sonderausstattung

| **Weitere Außenausstattungen** | **49** |
|---|---|
| Vorrüstung für Anhängevorrichtung | ■ |
| Anhängevorrichtung | ■ |
| Zierleisten | □ |
| Audi Singleframe | □ |
| RS-Stoßfänger | □ |
| RS-Abgasanlage | □ |
| RS-Sportabgasanlage | ■ |
| RS-Dachkantenspoiler | □ |
| Modellbezeichnung/Schriftzug | □ |
| Radhausverbreiterungen | □ |
| Schwellerverbreiterungen | □ |
| Motorabdeckung | ■ |
| **Sitze/Sitzkomfort** | **50** |
| 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze | □ |
| Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz | □ |
| RS-Sportsitze im Fond | □ |
| Rücksitzanlage 3-sitzig | ■ |
| Massagefunktion vorn | ■ |
| Sitzbelüftung vorn | ■ |
| Sitzheizung vorn | □ |
| Sitzheizung vorn und hinten | ■ |
| Mittelarmlehne vorn | □ |
| Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze | □ |
| Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz | ■ |
| **Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente** | **50** |
| RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht | □ |
| RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design | ■ |
| RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, beheizbar* | ■ |
| Lenkradeinstellung elektrisch | □ |
| RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder | □ |
| Lenkradkranz in Leder Audi exclusive | ■ |
| Bedienelemente in Leder Audi exclusive | ■ |
| Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive | ■ |
| **Klimatisierung** | **50** |
| Komfortklimaautomatik 4-Zonen | □ |
| **Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme** | **50** |
| Ablagefächer | □ |
| Handschuhfach | □ |
| Ablagepaket | □ |
| Getränkehalter | □ |
| Gepäckraum | □ |
| Schienensystem | □ |
| Fixierset | ■ |
| Taschenhaken | □ |
| Ladeboden | □ |
| Wendematte | ■ |
| Durchladeeinrichtung | □ |
| Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche | ■ |
| Trennnetz | □ |
| **Weitere Innenausstattungen** | **51** |
| Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik | □ |
| Fußmatten vorn und hinten | □ |
| Fußmatten mit RS 6-Schriftzug Audi exclusive | ■ |
| Fußmatten mit RS 6-Schriftzug und farbigem Lederkeder Audi exclusive | ■ |
| Fußmatten Audi exclusive | ■ |
| Teppich und Fußmatten Audi exclusive | ■ |
| Einstiegsleisten | □ |
| Dachhimmel in Stoff | □ |
| Dachhimmel in Alcantara schwarz | ■ |
| Dachhimmel in Alcantara schwarz mit farbigen Ziernähten Audi exclusive | ■ |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | □ |
| Nichtraucherausführung | ■ |
| **MMI® und Navigationssysteme** | **51** |
| MMI Navigation plus mit MMI touch® | □ |
| Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay | □ |
| Pausenempfehlung | □ |
| **Radio- und TV-Anlagen** | **52** |
| Digitaler Radioempfang | ■ |
| Digitaler TV-Empfang | ■ |
| Audi sound system | □ |
| BOSE Surround Sound | ■ |
| Bang & Olufsen Advanced Sound System | ■ |
| CD-Wechsler | ■ |
| DVD-/CD-Wechsler | ■ |
| Audi music interface | ■ |
| Adapterkabelset für Audi music interface | ■ |
| Adapterkabelset plus für Audi music interface | ■ |
| Vorbereitung für Rear Seat Entertainment | ■ |
| **Telefon und Kommunikation** | **52** |
| Audi connect inklusive Autotelefon | ■ |
| Bedienhörer vorn für Audi connect inklusive Autotelefon | ■ |
| Handyvorbereitung (Bluetooth) | □ |
| **Assistenzsysteme** | **53** |
| Audi pre sense basic | □ |
| adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front | ■ |
| Audi active lane assist | ■ |
| Audi side assist inklusive Audi pre sense rear | ■ |
| Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus | ■ |
| Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger | ■ |
| Head-up Display | ■ |
| Geschwindigkeitsregelanlage | □ |
| Kamerabasierte Tempolimitanzeige | ■ |
| Anfahrassistent | □ |
| Einparkhilfe plus | □ |
| Parkassistent mit Umgebungsanzeige | ■ |
| Rückfahrkamera | ■ |
| Umgebungskameras | ■ |
| **Fahrwerke/Bremsen** | **54** |
| Audi drive select® | □ |
| Elektromechanische Servolenkung | □ |
| Dynamiklenkung | ■ |
| RS-adaptive air suspension | □ |
| RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) | ■ |
| RS-Bremsanlage | □ |
| Bremssättel hochglänzend schwarz lackiert | □ |
| Bremssättel hochglänzend rot lackiert* | ■ |
| Keramikbremse | ■ |
| Elektromechanische Parkbremse | □ |


□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

| **Technik/Sicherheit** | **54** |
|---|---|
| Karosserie verzinkt | ▭ |
| Seitenaufprallschutz | ▭ |
| Airbags | ▭ |
| Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem | ▭ |
| Seitenairbags hinten | ■ |
| Kindersicherung | ▭ |
| Integrales Kopfstützensystem | ▭ |
| Instrumenteneinsatz | ▭ |
| Sicherheitslenksäule | ▭ |
| Batterie-Energiemanagement | ▭ |
| Sicherheitsgurte | ▭ |
| Sicherheitsgurte Audi exclusive | ■ |
| Warndreieck | ▭ |
| Verbandmaterial | ▭ |
| Anti-Blockier-System (ABS) | ▭ |
| Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) | ▭ |
| Elektronische Differenzialsperre (EDS) | ▭ |
| Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) | ▭ |
| tiptronic | ▭ |
| quattro® | ▭ |
| quattro® mit Sportdifferenzial | ■ |
| Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 280 km/h | ■ |
| Rekuperation | ▭ |
| Start-Stop-System | ▭ |
| **Audi Anschlussgarantie** | **55** |
| Audi Anschlussgarantie | ■ |

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Ausstattung des abgebildeten Audi RS 6 Avant (S. 4–21):
Lackierung: Daytonagrau Perleffekt
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design
Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Felsgrau
Dekoreinlagen: Carbon

## Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS 6 Avant.

| | **Reifengröße** | **Kraftstoff-effizienzklasse** | **Nasshaftungs-klasse** | **Klasse des externen Rollgeräusches** |
|---|---|---|---|---|
| Sommerreifen | 275/35 R 20 | E | C–A | 73–72 |
| | 285/30 R 21 | F–E | C–A | 75–71 |
| Winterreifen | 245/40 R 20 | E | C | 73 |
| | 285/30 R 21 | C | C | 73 |

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

# Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

## Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eines, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen? In Neckarsulm oder in Ingolstadt – ganz wie Sie mögen.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werkbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Falls Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung entscheiden, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten: Wir bieten Ihnen unter anderem eine nach Ihren individuellen Wünschen zusammengestellte Einzelbesichtigung. Erleben Sie dabei Einblicke in faszinierende Einrichtungen und Prozesse unseres Produktionsstandorts. Nähere Informationen zur Einzelbesichtigung erhalten Sie über unsere Hotline (siehe unten). Oder genießen Sie eines unserer attraktiven Tourismusangebote, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

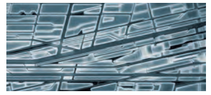
Direkt nach Ihrer Fahrzeugabholung im Audi Forum wartet ein Flug im Hubschrauber rund um Ingolstadt auf Sie. Entdecken Sie aus der Vogelperspektive eine der schönsten Gegenden Bayerns.

Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

Entdecken Sie Technik: Bei einer Werkbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.



## Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Im Detail – Kataloge werden auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt – genauso wie generell: Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten $CO_2$-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer $CO_2$-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

# Entdecken Sie die Welt von Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

## Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik" die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik" auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.

## Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

## www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

- www.audi.de
- www.audibank.de
- www.audi.de/konfigurator
- www.audi.de/driving
- www.audi.de/vorsprung-durch-technik
- www.audi.de/cr

**quattro GmbH**
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab September 2013

Printed in Germany
358/1163.00.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C021425